



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Ing. Pavel Jedlička

Kontroloval Ing. Jiří Balcárek

Ověřil Ing. Jiří Balcárek

Traťový úsek Varnsdorf (mimo) - Varnsdorf staré nádraží st.hr.



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

**„Sanace tělesa železničního spodku na trati  
Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 - 12,7“**

**PRO1152KM012-013ML002-003Sanace**

## **GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

TÚ 1152 Varnsdorf - Varnsdorf staré nádraží st.hr  
km 12,245 - 12,715

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 04/2021

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7291102

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

## **Technická zpráva**

Výtisk

Část

# **I.6.1**

## Technická zpráva

- Název akce:** Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 - 12,7  
**PRO1152KM012-013ML002-003Sanace**
- Předmět měření:** Geodetické zaměření na trati **TÚ 1152** Varnsdorf (mimo) - Varnsdorf staré nádraží st.hr. v km 12,245 - 12,715.
- Účel měření:** Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro společné povolení stavby „Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 - 12,7“.
- Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ (SSZ)  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9
- Číslo zakázky:** **G730Z7291102**
- Dodavatel:** Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Regionální pracoviště Ústí nad Labem  
K Můstku 1451/2  
400 01 Ústí nad Labem
- Použité předpisy a normy:** *Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.  
Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.  
Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.  
SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.  
SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.  
SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.  
ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.  
Vše v platném znění.*
- Použité podklady:** DKM v k.ú.: Varnsdorf.  
Seznam výhybek, pasport přejezdů.  
Zak. č. G90372F29044, „Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha (vyhotovení geodetického podkladu pro projekt PPK): TÚ 1152 Varnsdorf - Varnsdorf staré nádraží st.hr.“, zaměření z roku 2019.
- Souřadnicový systém:** S-JTSK
- Výškový systém:** Bpv

**Použité bodové pole:** Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující *TKP staveb státních drah* z archivu správce ŽBP v TÚ 1152 viz příloha 2\_Dokumentace ŽBP.

**Časové období zaměření:** 04 / 2021

**Časové období zpracování:** 04 / 2021

**Použité přístroje:** Leica TCRA 1202 (výr. č. 226540)  
GNSS Leica Viva GS15 (výr. č. 3492103)  
GNSS Leica GS15 (výr. č. 1517641)

**Použitý software:** Groma v. 11.0, MicroStation V8i + nadstavba MGEO.  
Verze projektu MGEO 200910.0

**Měření provedli:** Švandrlík, Zušťák

**Výpočetní práce:** Ing. Jedlička

**Text TZ:** V TÚ 1152 v km 12,245 - 12,715 byly převzaty a zreambulovány železniční mapové podklady zak. č. G90372F29044 „Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha (vyhotovení geodetického podkladu pro projekt PPK): TÚ 1152 Varnsdorf - Varnsdorf staré nádraží st.hr.“, zaměření z roku 2019; ověřil Ing. Jaroslav Rédl, dne 31. 5. 2019 pod č. ověření 922/2019.

V rámci reambulace SŽG nově doměřila terénní tvary vlevo od osy koleje od km 12,4 směrem k silničnímu nadejzdu v km 12,561. Dále také prostor za nádražní budovou nz. Varnsdorf staré nádraží; a situaci a terénní tvary vpravo u silničního nadejzdu v km 12,561.

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem *SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty*.

Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem *SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko*.

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Groma, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200910.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem *SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko*.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Varnsdorf byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy

